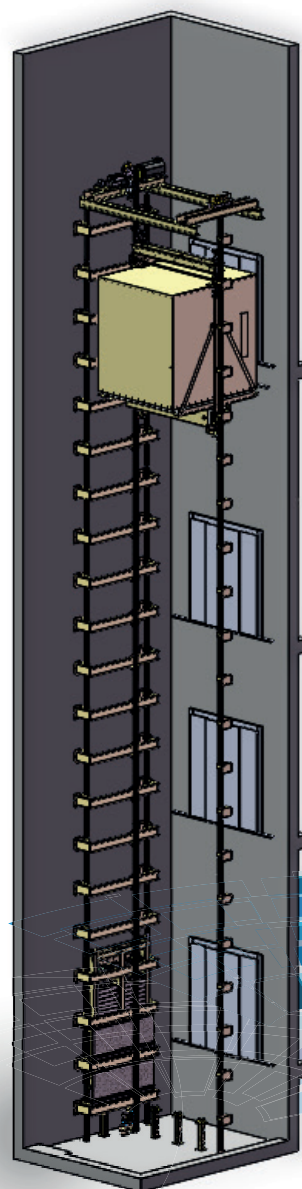


OMEGA
ELEVATOR

Modelo MHL2



*Especialmente diseñado para elevar
grandes cargas en hospitales, hoteles,
centros comerciales así como edificios
para uso de oficinas e industriales*





La solución a medida

Máxima flexibilidad y prestaciones

Características generales

Carga / Capacidad	2.500 / 3.000 / 3.500 / 4.000 kg		32 / 40 / 46 / 53 personas
Velocidad	Hasta 1,00 m/s		
Recorrido máximo	Hasta 60 metros		
Número máximo de paradas	Hasta 20 paradas		
Embarques	Embarque Simple Doble a 180º		
Sistema de acondicionamiento	Eléctrico en 4:1		
Maniobra	VVVF controlada mediante placa electrónica		
Tipos de puertas	Automáticas		
Paso libre de puertas	1.400 / 1.600 / 1.800 / 2.200 / 2.400 mm		
Altura libre de puertas	2.000 / 2.100 / 2.200 mm		
Dimensiones de cabina	Personalizadas según proyecto		
Altura interior de cabina	2.100 / 2.200 / 2.300 mm (otras disponibles)		
Alimentación	380 (3 ~)		

Ventajas Tecnológicas

ECODISEÑO



- El ascensor MEC2 emplea para su tracción una máquina gearless síncrona de imanes permanentes de alto rendimiento durante el funcionamiento. La incorporación añadida del variador de frecuencia VVVF optimiza aún más el consumo de energía
- El uso de un sistema de tracción en 2:1 reduce de igual forma la demanda energética necesaria
- No se utilizan aceites de lubricación ni refrigeración como consecuencia de la utilización de máquina gearless
- La utilización de una polea motriz perfectamente diseñada reduce el par motriz y como resultado la energía demandada por el sistema
- Las poleas de desvío de poliamida reducen el momento de inercia y la demanda energética del sistema es menor

CONFORT



- Los desplazamientos realizados son suaves, confortables y silenciosos
- Los arranques y paradas son progresivos y con gran precisión
- El nivel acústico de la máquina (45 dB) hace que el ruido generado en funcionamiento sea imperceptible para el usuario

SEGURIDAD



- Sistema eléctrico de rescate que permite la evacuación automática del usuario en caso de quedar atrapados y con ausencia de tensión eléctrica en el edificio. El ascensor se posiciona de manera automática en planta, abriendo las puertas y liberando al usuario
- Sistema de comunicación bidireccional en cabina
- Sistema de prevención del movimiento incontrolado de cabina en subida y bajada

OPTIMIZACIÓN



- Los espacios en la edificación se optimizan no necesitando cuarto de máquinas
- El hueco es reducido quedando más espacio disponible en el edificio
- Retorno de la inversión como consecuencia del ahorro energético existente en cada viaje

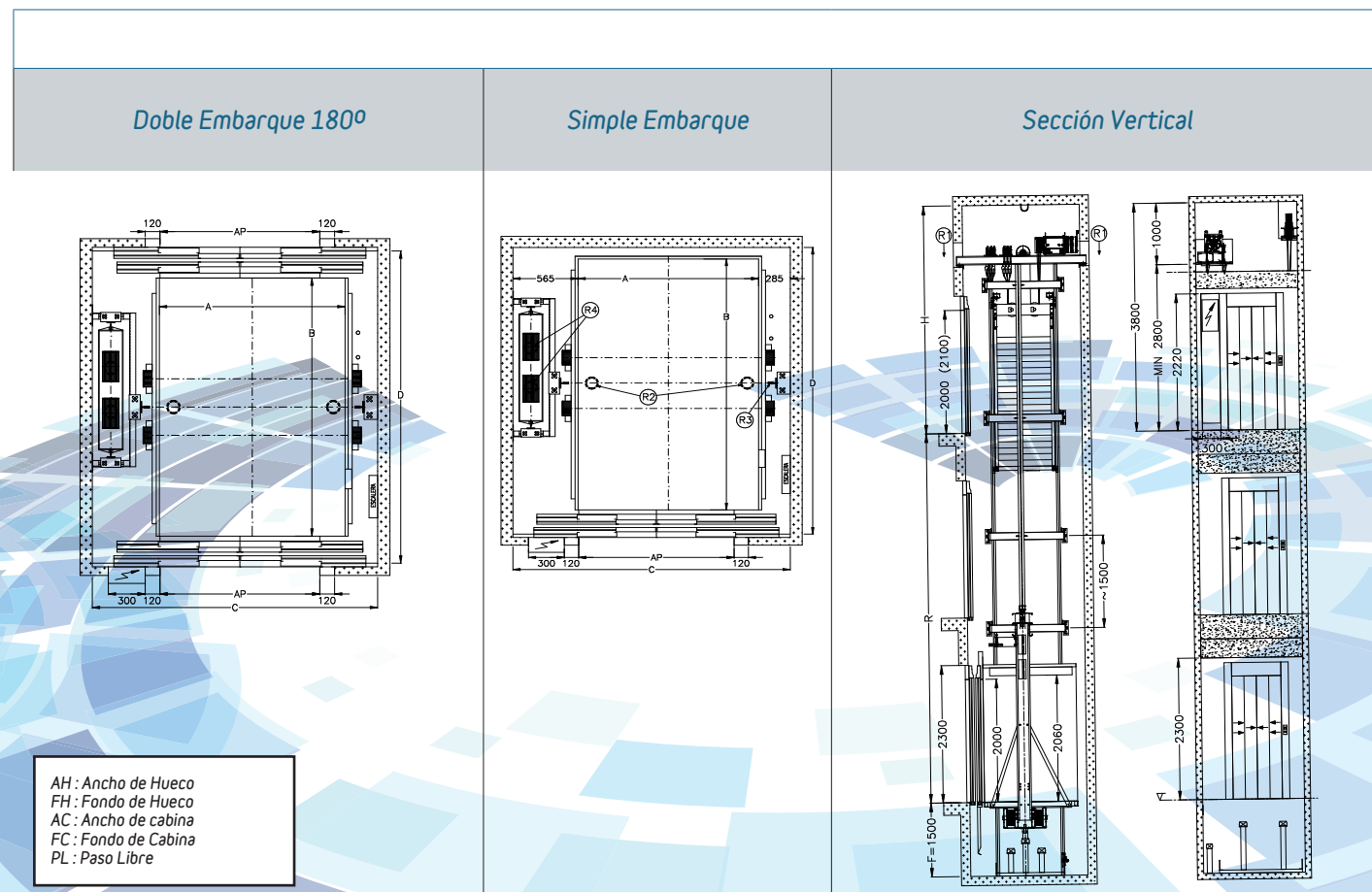


Dimensiones Stándard del hueco

Embarque simple / doble 180 - Mecánica lateral							
CARGA (kg)	PERSONAS	CABINA (mm)	PUERTAS	EMBARQUE SIMPLE (mm)*	EMBARQUE 180° (mm)	FOSO	HUIDA
						EN 81-20	
2.500	MHL2 / 32 P	1.750 x 2.700	AC4H - 1.400	2.550 x 3.050	2.550 x 3.270	1.300 (recomendado 1.500 mm)	4.200 (recomendado 4.500 mm)
3.000	MHL2 / 40 P	1.800 x 2.900	AC4H - 1.400	2.800 x 3.250	2.800 x 3.470	1.300 (recomendado 1.500 mm)	4.200 (recomendado 4.500 mm)
3.500	MHL2 / 46 P	2.150 x 3.000	AC4H - 1.600	3.150 x 3.350	3.150 x 3.570	1.300 (recomendado 1.500 mm)	4.200 (recomendado 4.500 mm)
		2.500 X 6.000**	AC4H - 2.200	3.600 x 6.350	3.600 x 6.560	1.300 (recomendado 1.500 mm)	4.200 (recomendado 4.500 mm)
4.000	MHL2 / 53 P	2.350 x 3.000	AC4H - 1.800	3.350 x 3.350	3.350 X 3.570	1.300 (recomendado 1.500 mm)	4.200 (recomendado 4.500 mm)
		2.700 x 6.000	AC4H - 2.400	3.800 x 6.350	3.800 x 6.560	1.300 (recomendado 1.500 mm)	4.200 (recomendado 4.500 mm)

* Medidas con pisadera volada en hueco. Con pisadera apoyada en piso se podría reducir la medida del fondo de hueco.

Es necesaria la preparación de nichos en la parte superior del hueco para el apoyo de las bancadas en las paredes frontales y trasera; o bien, la colocación por parte del constructor de dos vigas, sobre la puerta del último piso y en la pared trasera.





Más sobre el Modelo MHL2

Normativa	El ascensor es conforme a:		
	Directiva Europea 2014/33/UE	EN 81-20	EN81-50
	EN 81-21	EN 81-28	EN 81-70
	EN 12015	EN 12016	
Condiciones	Funcionamiento		
	Rango de temperatura	de 5-40º en el espacio de maquinaria (EN81-20:2014)	
	Humedad	hasta el 95%	
Prestaciones			
	Capacidad máxima	125% de la carga nominal	
	Precisión de parada	+/- 5 mm	
	Aceleración	0,5 m/s²	
	Deceleración	0,5 m/s²	
	Nivel de ruido	inferior a 45 dB	
	Frecuencia de arranque	120 - 180 conexiones / hora	

ACTUACIÓN

- Suspensión en 2:1

MÁQUINA

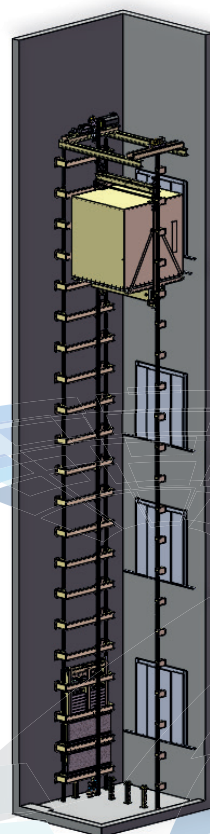
- Máquina GEARLESS síncrona de imanes permanentes
- Bajo consumo energético
- No utiliza aceite
- Suave funcionamiento y bajo nivel sonoro (45 dB)
- Diámetro de polea de tracción de 320 mm
- 380V-3 fases

FRENO

- Doble efecto conforme a EN 81-20:2014

ENCODER

- Encoder absoluto BISS-C
- Encoder absoluto Endat 1313





Opcional

LUZ DE CABINA TEMPORIZADA



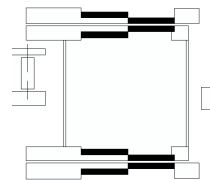
El apagado de la luz de la cabina se puede temporizar de manera que pasado un determinado tiempo, se produzca un apagado automático

ENCLAVAMIENTO MECÁNICO



Se trata de un dispositivo que permite el bloqueo de las puertas de piso impidiendo su apertura, a menos que la puerta de cabina y la puerta de piso estén enfrentadas

PUERTAS APERTURA SELECTIVA



Opción que permite que en cabinas de ascensores que disponen de doble embarque en la misma planta, se pueda configurar la puerta que desea ser abierta

EMERGENCIA INCENDIOS



Al activarse el interruptor de incendio o los sensores de incendio, el ascensor retornará a la planta designada abriendo puertas y permitiendo la salida de todos los pasajeros.

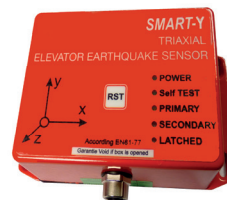
Todas las llamadas existentes quedarán anuladas y el ascensor fuera de servicio (según norma EN 81-73)

EMERGENCIA BOMBEROS



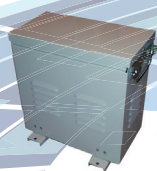
Además de la emergencia de incendios, el ascensor permite ser utilizado por los bomberos para realizar la evacuación de personas. Para ello, disponen de un panel de uso exclusivo que permite el movimiento del ascensor utilizando llaves y siempre y cuando se haya producido la activación de la alarma de emergencia bomberos

EMERGENCIA TERREMOTO



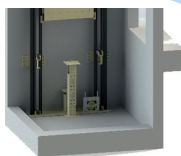
Al activarse el sensor sísmico, el ascensor parará en la siguiente planta, abrirá las puertas y permanecerá detenido con puertas abiertas

AUTOTRANSFORMADOR



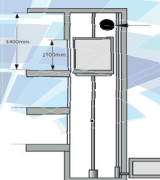
Dispositivo eléctrico que permite aumentar la tensión de entrada manteniendo la potencia. Se utiliza para alimentar a 380 V/3F máquinas o motores cuando la tensión de red es de 208V/3F o 220V/3F

KIT DE FOSO REDUCIDO



Se utiliza cuando no es posible, por cuestiones arquitectónicas o de otro tipo, obtener un foso reglamentario para realizar las tareas de mantenimiento por parte del personal cualificado. Se compone de: Tope mecánico / Sistema de detección de personas en foso / Faldón retráctil con contacto de seguridad

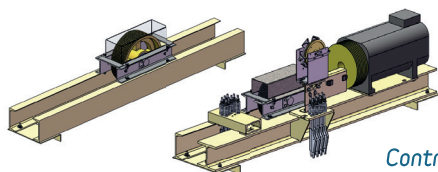
KIT HUIDA REDUCIDA



Se utiliza cuando no es posible obtener espacio de seguridad superior en la parte alta del hueco (huida) para realizar las tareas. Se compone de: Tope mecánico / Sistema de detección de personas en techo



OMEGA ELEVATOR



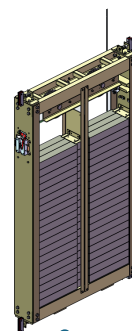
Contrabancada



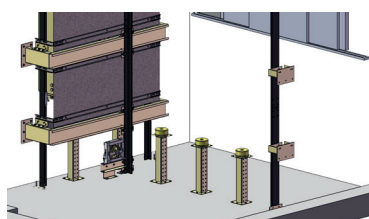
OMEGA ELEVATOR

Polígono Industrial de Júndiz
C/ Júndiz, 29
01015 VITORIA-GASTEIZ
(Spain)

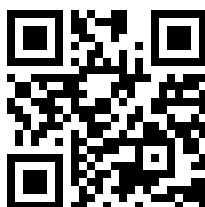
Teléfono : +34 945 290 308



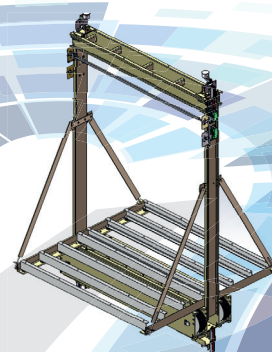
Contrapeso



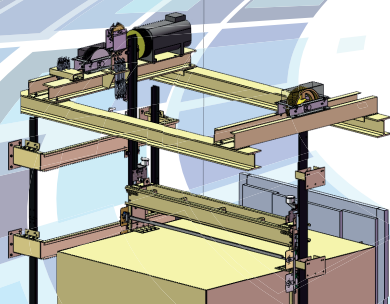
Foso



www.omegaelevator.com



Chasis cabina



Huida