

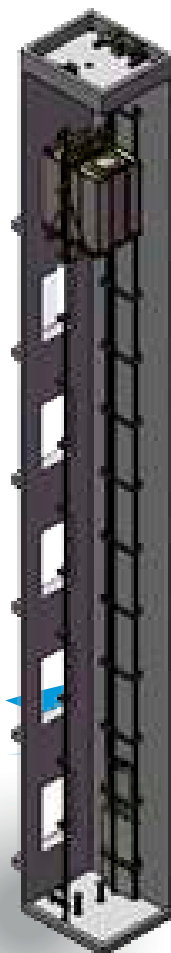
**OMEGA**  
ELEVATOR

## Modelo ETG



*El ascensor tradicional con sala de máquinas  
y tecnología gearless*

*Diseñado para ser instalado en  
edificios de nueva construcción  
para uso residencial, oficinas u  
hoteles hasta 2,5 m/s*





# La solución a medida

## Máxima flexibilidad y prestaciones

### Características generales

|                              |                                                                                                                     |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Carga / Capacidad            | 320 / 450 / 630 / 800 / 1.000 / 1.250 / 1.350 / 1.500 / 2.000 kg   4 / 6 / 8 / 10 / 13 / 16 / 18 / 20 / 26 personas |
| Velocidad                    | Hasta 2,5 m/s                                                                                                       |
| Recorrido máximo             | Hasta 100 metros                                                                                                    |
| Número máximo de paradas     | Hasta 40 paradas                                                                                                    |
| Embarques                    | Embarque Simple   Doble a 180º                                                                                      |
| Sistema de acondicionamiento | Eléctrico en suspensión 1:1 ó 2:1                                                                                   |
| Maniobra                     | VVVF controlada mediante placa electrónica                                                                          |
| Tipos de puertas             | Automáticas                                                                                                         |
| Paso libre de puertas        | 700 / 800 / 900 / 1.000 / 1.100 / 1.200 / 1.300 mm                                                                  |
| Altura libre de puertas      | 2.000 / 2.100 / 2.200 mm                                                                                            |
| Dimensiones de cabina        | Personalizadas según proyecto                                                                                       |
| Altura interior de cabina    | 2.100 / 2.200 / 2.300 mm (otras disponibles)                                                                        |
| Alimentación                 | 380 (3 ~)   220 (1 ~) (hasta 8 personas)                                                                            |

### Ventajas Tecnológicas

#### ECODISEÑO



- El ascensor ETG emplea para su tracción una máquina gearless síncrona de imanes permanentes de alto rendimiento durante el funcionamiento. La incorporación añadida del variador de frecuencia VVVF optimiza aún más el consumo de energía
- El uso de un sistema de tracción en 2:1 reduce de igual forma la demanda energética necesaria
- No se utilizan aceites de lubricación ni refrigeración como consecuencia de la utilización de máquina gearless
- La utilización de poleas motrices de diferentes diámetros permite diseñar la solución óptima para cada proyecto
- Las poleas de desvío de poliamida reducen el momento de inercia y la demanda energética del sistema es menor

#### CONFORT



- Los desplazamientos realizados son suaves, confortables y silenciosos
- Los arranques y paradas son progresivos y con gran precisión
- El nivel acústico de la máquina (45 dB) hace que el ruido generado en funcionamiento sea imperceptible para el usuario

#### SEGURIDAD



- Sistema eléctrico de rescate que permite la evacuación automática del usuario en caso de quedar atrapados y con ausencia de tensión eléctrica en el edificio. El ascensor se posiciona de manera automática en planta, abriendo las puertas y liberando al usuario
- Sistema de comunicación bidireccional en cabina
- Sistema de prevención del movimiento incontrolado de cabina en subida y bajada

#### OPTIMIZACIÓN



- La posición del contrapeso puede ser lateral o al fondo optimizando el espacio necesario en cada caso
- El hueco es reducido quedando más espacio disponible para viviendas, oficinas, habitaciones, ...
- Retorno de la inversión como consecuencia del ahorro energético existente en cada viaje
- Adaptable a huecos existentes



# Dimensiones Stándard del hueco

| Embarque simple |              |               |                              |                                |                                |          |                   |
|-----------------|--------------|---------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------|-------------------|
| CARGA<br>(kg)   | PERSONAS<br> | CABINA<br>    | PUERTAS                      | CONTRAPESO<br>LATERAL          | CONTRAPESO<br>AL FONDO         | FOSO<br> | HUIDA<br>EN 81-20 |
| 320             | 4            | 900 x 1.000   | AT2H - 700<br>AC2H - 700     | 1.400 x 1.475<br>1.580 x 1.475 | 1.400 x 1.500<br>1.580 x 1.455 | 1.200    | 3.600             |
| 450             | 6            | 1.000 x 1.250 | AT2H - 800<br>AC2H - 800     | 1.550 x 1.570<br>1.780 x 1.570 | 1.500 x 1.750<br>1.780 x 1.700 | 1.200    | 3.600             |
| 630             | 8            | 1.100 x 1.400 | AT2H - 900<br>AC2H - 900     | 1.650 x 1.700<br>1.980 x 1.720 | 1.650 x 1.900<br>1.980 x 1.850 | 1.200    | 3.600             |
| 800             | 10           | 1.300 x 1.400 | AT2H - 900<br>AC2H - 900     | 1.850 x 1.700<br>1.980 x 1.720 | 1.750 x 1.950<br>1.980 x 1.930 | 1.200    | 3.600             |
| 1.000           | 13           | 1.400 x 1.600 | AT2H - 900<br>AC2H - 900     | 1.980 x 1.950<br>1.980 x 1.900 | 1.850 x 2.200<br>1.980 x 2.130 | 1.200    | 3.600             |
| 1.000           | 13           | 1.100 x 2.100 | AT2H - 900<br>AC2H - 900     | 1.650 x 2.450<br>1.950 x 2.450 | 1.700 x 2.700<br>1.980 x 2.650 | 1.200    | 3.600             |
| 1.250           | 16           | 1.500 x 1.750 | AT2H - 1.000<br>AC2H - 1.000 | 2.350 x 2.150<br>2.350 x 2.150 | 1.950 x 2.350<br>2.200 x 2.300 | 1.200    | 3.600             |
| 1.350           | 18           | 1.500 x 1.900 | AT2H - 1.100<br>AC2H - 1.100 | 2.350 x 2.300<br>2.400 x 2.300 | 1.950 x 2.500<br>2.400 x 2.500 | 1.200    | 3.600             |
| 1.500           | 20           | 1.500 x 2.100 | AT2H - 1.200<br>AC2H - 1.200 | 2.350 x 2.500<br>2.600 x 2.500 | 2.100 x 2.500<br>-----         | 1.200    | 3.600             |
| 2.000           | 26           | 1.500 x 2.700 | AT2H - 1.300<br>AC4H - 1.300 | 2.350 x 3.050<br>2.350 x 3.050 | 2.250 x 3.300                  | 1.200    | 3.600             |

- 1.- Embarque simple. Fondo de hueco con la pisadera completamente volada al hueco
  - 2.- Embarque doble. Fondo de hueco con ambas pisaderas completamente voladas al hueco
  - 3.- Las dimensiones de cabina son configurables en función del hueco existente.
  - 4.- Las medidas de foso y huida indicadas en la tabla son para una velocidad de 1 m/s
- (En la tabla se muestran sólo algunos ejemplos)

| Configuración                                                                                                                                                        |                     |                                     |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|------------------|
| Simple Embarque<br>Apertura Lateral                                                                                                                                  | Doble Embarque 180° | Simple Embarque<br>Apertura Central | Sección Vertical |
|                                                                                                                                                                      |                     |                                     |                  |
| <p>AH : Ancho de Hueco<br/>           FH : Fondo de Hueco<br/>           AC : Ancho de cabina<br/>           FC : Fondo de Cabina<br/>           PL : Paso Libre</p> |                     |                                     |                  |



# Más sobre el Modelo ETG

| Normativa    | El ascensor es conforme a:   |                                                       |          |
|--------------|------------------------------|-------------------------------------------------------|----------|
|              | Directiva Europea 2014/33/UE | EN 81-20                                              | EN81-50  |
|              | EN 81-21                     | EN 81-28                                              | EN 81-70 |
|              | EN 12015                     | EN 12016                                              |          |
| Condiciones  | Funcionamiento               |                                                       |          |
|              | Rango de temperatura         | de 5-40º en el espacio de maquinaria ( EN81-20:2014 ) |          |
|              | Humedad                      | hasta el 95%                                          |          |
| Prestaciones |                              |                                                       |          |
|              | Capacidad máxima             | 125% de la carga nominal                              |          |
|              | Precisión de parada          | +/- 5 mm                                              |          |
|              | Aceleración                  | 0,5 m/s²                                              |          |
|              | Deceleración                 | 0,5 m/s²                                              |          |
|              | Nivel de ruido               | inferior a 45 dB                                      |          |
|              | Frecuencia de arranque       | 120 - 180 conexiones / hora                           |          |

## ACTUACIÓN

- Suspensión en 1:1 ó 2:1

## MÁQUINA

- Máquina GEARLESS síncrona de imanes permanentes
- Bajo consumo energético
- No utiliza aceite
- Suave funcionamiento y bajo nivel sonoro (45 dB)
- Diámetro de polea variable según cargas y velocidades de elevación
- 380V-3 fases (220V-1F hasta 8 personas)

## FRENO

- Doble efecto conforme a EN 81-20:2014

## ENCODER

- Encoder absoluto BISS-C
- Encoder absoluto Endat 1313





# Opcional

## LUZ DE CABINA TEMPORIZADA



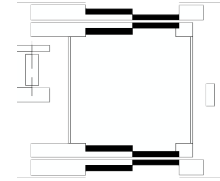
El apagado de la luz de la cabina se puede temporizar de manera que pasado un determinado tiempo, se produzca un apagado automático

## ENCLAVAMIENTO MECÁNICO



Se trata de un dispositivo que permite el bloqueo de las puertas de piso impidiendo su apertura, a menos que la puerta de cabina y la puerta de piso estén enfrentadas

## PUERTAS APERTURA SELECTIVA



Opción que permite que en cabinas de ascensores que disponen de doble embarque en la misma planta, se pueda configurar la puerta que desea ser abierta

## EMERGENCIA INCENDIOS



Al activarse el interruptor de incendio o los sensores de incendio, el ascensor retornará a la planta designada abriendo puertas y permitiendo la salida de todos los pasajeros.

Todas las llamadas existentes quedarán anuladas y el ascensor fuera de servicio (según norma EN 81-73)

## EMERGENCIA BOMBEROS



Además de la emergencia de incendios, el ascensor permite ser utilizado por los bomberos para realizar la evacuación de personas. Para ello, disponen de un panel de uso exclusivo que permite el movimiento del ascensor utilizando llaves y siempre y cuando se haya producido la activación de la alarma de emergencia bomberos

## EMERGENCIA TERREMOTO



Al activarse el sensor sísmico, el ascensor parará en la siguiente planta, abrirá las puertas y permanecerá detenido con puertas abiertas

## AUTOTRANSFORMADOR



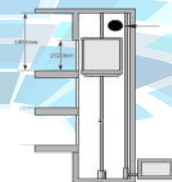
Dispositivo eléctrico que permite aumentar la tensión de entrada manteniendo la potencia. Se utiliza para alimentar a 380 V/3F máquinas o motores cuando la tensión de red es de 208V/3F o 220V/3F

## KIT DE FOSO REDUCIDO



Se utiliza cuando no es posible, por cuestiones arquitectónicas o de otro tipo, obtener un foso reglamentario para realizar las tareas de mantenimiento por parte del personal cualificado. Se compone de: Tope mecánico / Sistema de detección de personas en foso / Faldón retráctil con contacto de seguridad

## KIT HUIDA REDUCIDA



Se utiliza cuando no es posible obtener espacio de seguridad superior en la parte alta del hueco (huida) para realizar las tareas. Se compone de: Tope mecánico / Sistema de detección de personas en techo



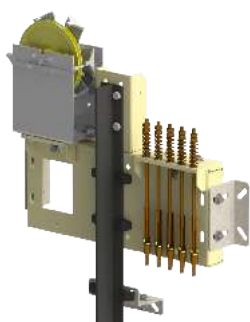
**OMEGA**  
ELEVATOR



## OMEGA ELEVATOR

Polígono Industrial de Júndiz  
C/ Júndiz, 29  
01015 VITORIA-GASTEIZ  
(Spain)

Teléfono : +34 945 290 308



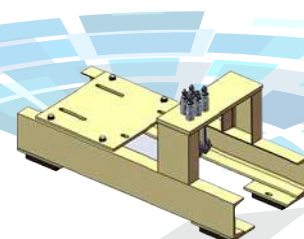
Contrapeso



Chasis



[www.omegaelevator.com](http://www.omegaelevator.com)



Bancada con sala de máquinas