

OMEGA
ELEVATOR

Modelo MQCH



El ascensor que optimiza el espacio y la energía

Especialmente diseñado para ser instalado tanto en edificios existentes como en edificios de nueva construcción





La solución a medida

Máxima flexibilidad y prestaciones

Características generales

Carga / Capacidad	800 / 925 / 1.000 / 1.200 kg		10 / 12 / 13 / 16 personas
Velocidad	1,00 m/s		
Recorrido máximo	Hasta 50 metros		
Número máximo de paradas	16 paradas		
Embarques	Embarque Simple Doble a 180° Doble a 90°		
Sistema de acondicionamiento	Eléctrico en suspensión 2:1		
Maniobra	VVVF controlada mediante placa electrónica		
Tipos de puertas	Automáticas de apertura telescópica 2H y 3H		
Paso libre de puertas	800 / 900 / 1.000 / 1.100 mm		
Altura libre de puertas	2.000 / 2.100 mm		
Dimensiones de cabina	Personalizadas según proyecto		
Altura interior de cabina	2.100 mm 2.200 mm		
Alimentación	380 (3 ~)		

Ventajas Tecnológicas

ECODISEÑO



- Utilización de motor gearless de imanes permanentes sin engranajes ni aceites; así como tecnología VVVF para el control
- Iluminación de cabina y de hueco mediante tecnología led
- Apagado temporizado de luz de cabina
- Bajo impacto acústico
- Importante reducción de los costes de funcionamiento
- Posibilidad de acumular y regenerar energía
- Posibilidad de ejecución monofásica

CONFORT



- Desplazamientos suaves, confortables y silenciosos para el usuario
- Arranques y paradas progresivos con máxima precisión
- Importante disminución del ruido existente en el armario eléctrico como consecuencia de la eliminación de contactores

SEGURIDAD



- Sistema de rescate y evacuación automática del usuario en caso de corte de energía
- Sistema de comunicación bidireccional en cabina
- Protección de los pasajeros mediante cortinas infrarrojas cuando acceden a la cabina

OPTIMIZACIÓN



- Consiguiendo dimensiones de cabinas máximas en huecos mínimos
- Adaptado para cabinas con doble embarque a 90° (EN 81-70 : 2018)
- El edificio dispondrá de una mayor superficie aprovechable para arquitectos, promotores y usuarios finales



Dimensiones Stándard

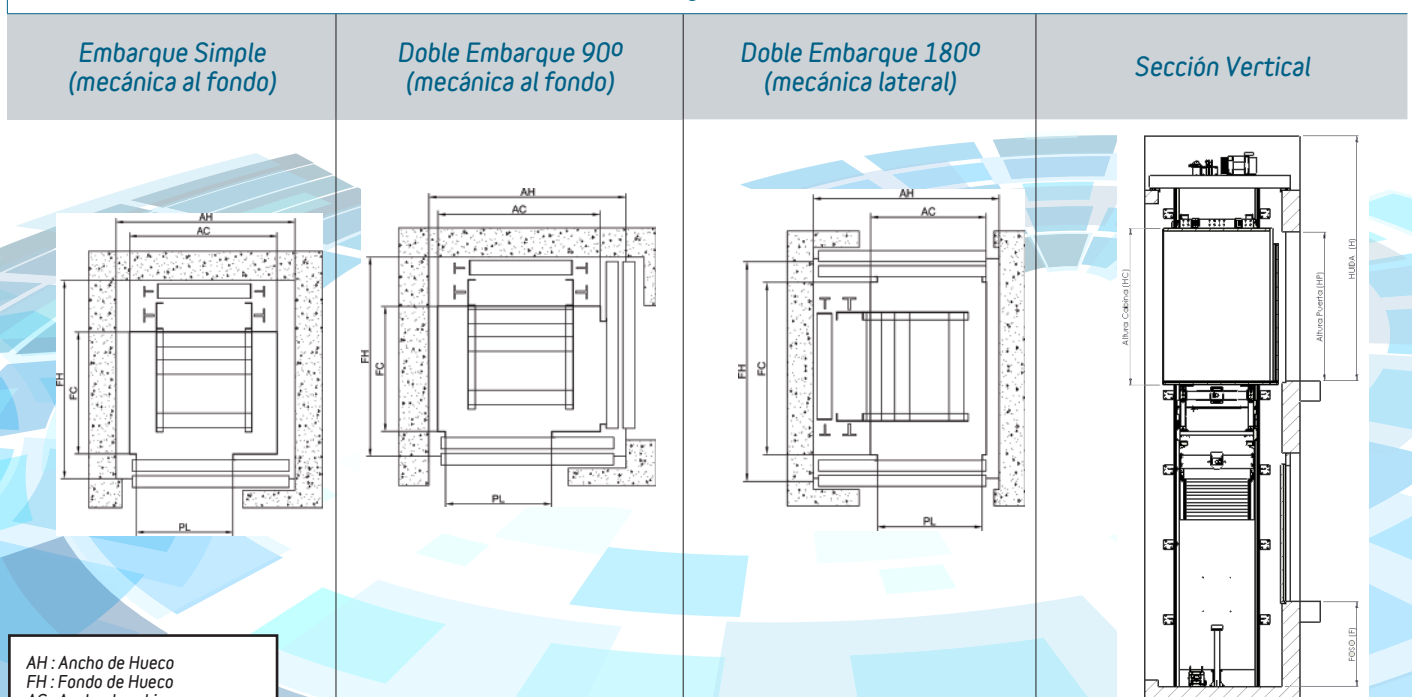
Embarque simple - Mecánica lateral									
KG	PERSONAS	CABINA	EMBARQUE	HUECO	PUERTA	FOSO	HUIDA	FOSO	HUIDA
							EN 81-20		EN 81-21
800	10	1.300 x 1.400	Simple 2 x 180°	1.840 x 1.720 1.840 x 1.850	AT2H - 900	1.200	3.600	450	3.600
925	12	1.400 x 1.500	Simple 2 x 180°	1.950 x 1.820 1.950 x 1.950	AT2H - 900	1.200	3.600	450	3.600
1.000	13	1.400 x 1.600 (*)	Simple 2 x 180°	1.950 x 1.920 1.950 x 2.050	AT2H - 900	1.200	3.600	450	3.600

(*) Cabina tipo 4 (EN 81-70 : 2018)

Embarque doble 90 - Mecánica lateral									
KG	PERSONAS	CABINA	EMBARQUE	HUECO	PUERTA	FOSO	HUIDA	FOSO	HUIDA
						EN 81-20		EN 81-21	
800	10	1.300 x 1.400	2 x 90°	1.950 x 1.800	AT2H-900	1.200	3.600	450	3.600
900	12	1.400 x 1.500	2 x 90°	2.050 x 1.900	AT2H-900	1.200	3.600	450	3.600
1.000	13	1.400 x 1.600 (*)	2 x 90°	2.050 x 2.000	AT2H-900	1.200	3.600	450	3.600
1.200	16	1.500 x 1.800	2 x 90°	2.200 x 2.200	AT2H-1.100	1.200	3.600	450	3.600

(*) Cabina tipo 4 (EN 81-70 : 2018)

Configuración



AH : Ancho de Hueco
 FH : Fondo de Hueco
 AC : Ancho de cabina
 FC : Fondo de Cabina
 PL : Paso Libre



Más sobre el Modelo MQCH

Normativa	El ascensor es conforme a:		
	Directiva Europea 2014/33/UE	EN 81-20	EN81-50
	EN 81-21	EN 81-28	EN 81-70
	EN 12015	EN 12016	
Condiciones	Funcionamiento		
	Rango de temperatura	de 5-40 ^o en el espacio de maquinaria (EN81-20:2014)	
	Humedad	hasta el 95%	
Prestaciones			
	Capacidad máxima	125% de la carga nominal	
	Precisión de parada	+/- 5 mm	
	Aceleración	0,5 m/s ²	
	Deceleración	0,5 m/s ²	
	Nivel de ruido	inferior a 45 dB	
	Frecuencia de arranque	120 - 180 conexiones / hora	

ACTUACIÓN

- Suspensión en 2:1

MÁQUINA

- Máquina GEARLESS síncrona de imanes permanentes
- Bajo consumo energético
- No utiliza aceite
- Suave funcionamiento y bajo nivel sonoro (45 dB)
- Diámetro de polea reducido de 240 mm.
- Polea de tracción endurecida HRC50
- 380V-3 fases

FRENO

- Doble efecto conforme a EN 81-20:2014

ENCODER

- Encoder absoluto BISS-C
- Encoder absoluto Endat 1313





Opcional

LUZ DE CABINA TEMPORIZADA



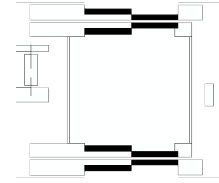
El apagado de la luz de la cabina se puede temporizar de manera que pasado un determinado tiempo, se produzca un apagado automático

ENCLAVAMIENTO MECÁNICO



Se trata de un dispositivo que permite el bloqueo de las puertas de piso impidiendo su apertura, a menos que la puerta de cabina y la puerta de piso estén enfrentadas

PUERTAS APERTURA SELECTIVA



Opción que permite que en cabinas de ascensores que disponen de doble embarque en la misma planta, se pueda configurar la puerta que desea ser abierta

EMERGENCIA INCENDIOS



Al activarse el interruptor de incendio o los sensores de incendio, el ascensor retornará a la planta designada abriendo puertas y permitiendo la salida de todos los pasajeros.

Todas las llamadas existentes quedarán anuladas y el ascensor fuera de servicio (según norma EN 81-73)

EMERGENCIA BOMBEROS



Además de la emergencia de incendios, el ascensor permite ser utilizado por los bomberos para realizar la evacuación de personas. Para ello, disponen de un panel de uso exclusivo que permite el movimiento del ascensor utilizando llaves y siempre y cuando se haya producido la activación de la alarma de emergencia bomberos

EMERGENCIA TERREMOTO



Al activarse el sensor sísmico, el ascensor parará en la siguiente planta, abrirá las puertas y permanecerá detenido con puertas abiertas

AUTOTRANSFORMADOR



Dispositivo eléctrico que permite aumentar la tensión de entrada manteniendo la potencia.

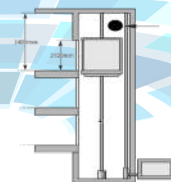
Se utiliza para alimentar a 380 V/3F máquinas o motores cuando la tensión de red es de 208V/3F o 220V/3F

KIT DE FOSO REDUCIDO



Se utiliza cuando no es posible, por cuestiones arquitectónicas o de otro tipo, obtener un foso reglamentario para realizar las tareas de mantenimiento por parte del personal cualificado. Se compone de: Tope mecánico / Sistema de detección de personas en foso / Faldón retráctil con contacto de seguridad

KIT HUIDA REDUCIDA

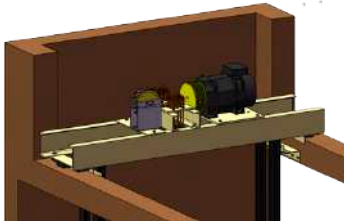
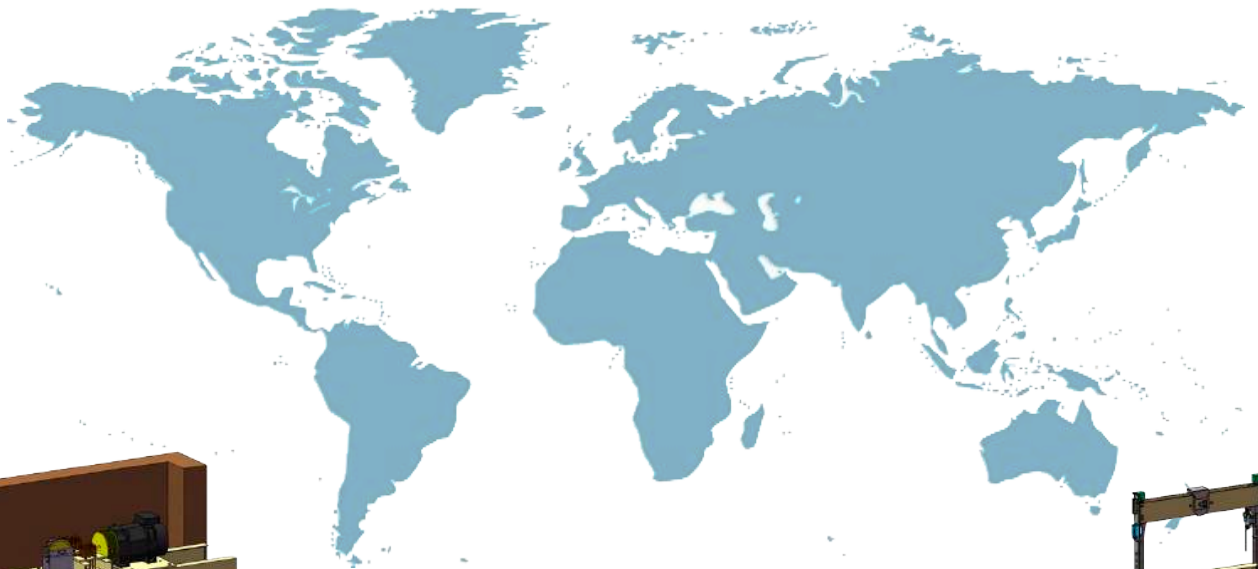


Se utiliza cuando no es posible obtener espacio de seguridad superior en la parte alta del hueco (huida) para realizar las tareas. Se compone de:

Tope mecánico / Sistema de detección de personas en techo



OMEGA
ELEVATOR



HUIDA (BANCADA EMPOTRADA)

OMEGA ELEVATOR

Polígono Industrial de Júndiz
C/ Júndiz, 29
01015 VITORIA-GASTEIZ
(Spain)



CHASIS
CONTRAPESO

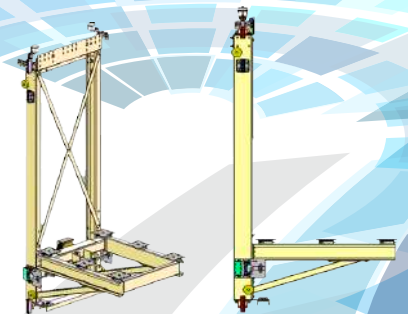
Teléfono : +34 945 290 308



FOSO



www.omegaelevator.com



CHASIS CABINA